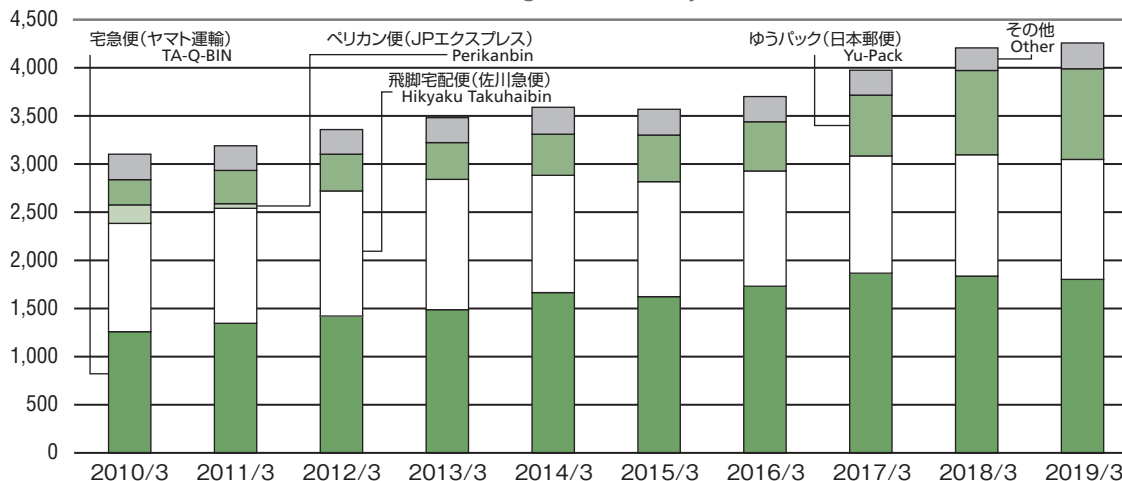


## 宅配便取扱個数の推移

### Takuhaibin (Door-to-Door Parcel Delivery) Delivery amount

(百万個/million parcels) ※航空宅配便を除く Excluding Takuhaibin by air



	2010/3	2011/3	2012/3	2013/3	2014/3	2015/3	2016/3	2017/3	2018/3	2019/3
総計(百万個) Total amount (million parcels)	3,107	3,193	3,363	3,485	3,595	3,570	3,704	3,977	4,211	4,260
宅急便(ヤマト運輸) TA-Q-BIN (Yamato Transport)	1,260	1,348	1,423	1,487	1,665	1,622	1,731	1,867	1,836	1,803
飛脚宅配便(佐川急便) Hikyaku Takuhaibin (Sagawa Express)	1,124	1,194	1,299	1,356	1,218	1,196	1,198	1,218	1,262	1,246
ペリカン便(JPエクスプレス) Perikanbin (JP Express)	192	46	-	-	-	-	-	-	-	-
ゆうパック(日本郵便) Yu-Pack (Japan Post)	264	346	383	382	428	485	513	632	875	942
ヤマト運輸のシェア(%) Yamato's Market Share	40.6	42.2	42.3	42.7	46.3	45.4	46.7	46.9	43.6	42.3

出所:国土交通省

The source: Ministry of Land, Infrastructure, Transportation and Tourism of Japan

注:国土交通省調べによる2020年3月期宅配便(トラック)取扱個数は2020年6月現在開示がありませんので、2019年3月期までの取扱個数のみ記載しております。  
Note: The above table only refers to the delivery amount of small parcels until FY2019/3 since the delivery amount of Takuhaibin by truck for FY2020/3 is not disclosed from the Ministry of Land, Infrastructure, Transportation and Tourism of Japan as of June 2020.

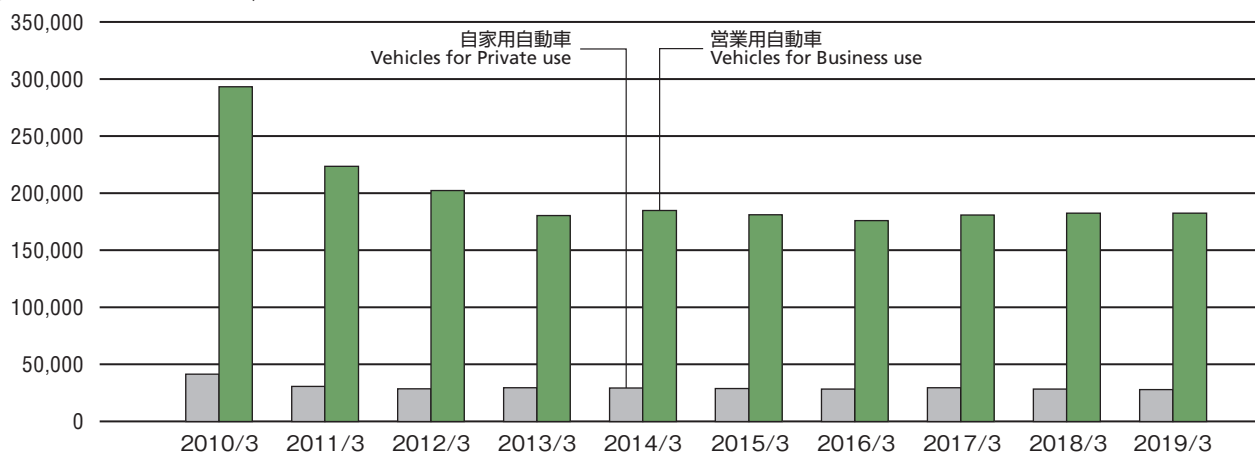
注:2017年10月より日本郵便が取り扱う「ゆうパケット」が宅配便取扱個数に含めて集計されております。

Note: "Yu-Packet" handled by Japan Post is included in the delivery amount of Takuhaibin from October 2017.

## 貨物自動車輸送量の推移

### Volume of Freight Transport

(百万トンキロ/in millions of ton-km)



自家用自動車(百万トンキロ) Vehicles for Private use (in millions of ton-km)	2010/3	2011/3	2012/3	2013/3	2014/3	2015/3	2016/3	2017/3	2018/3	2019/3
	41,440	30,645	28,620	29,620	29,252	28,848	28,335	29,503	28,303	27,977
営業用自動車(百万トンキロ) Vehicles for Business use (in millions of ton-km)	2010/3	2011/3	2012/3	2013/3	2014/3	2015/3	2016/3	2017/3	2018/3	2019/3
	293,227	223,434	202,441	180,336	184,840	181,160	175,981	180,811	182,526	182,490

出所:国土交通省

The source: Ministry of Land, Infrastructure, Transportation and Tourism of Japan

注:2010年10月より調査方法及び集計方法を変更したため、2010年9月以前に公表された公表値と時系列上の連続性が担保されません。

Note: The survey method and data collation method was changed in October 2010. There is no guarantee of continuity with respect to the released figures and time periods for September 2010 and earlier.

注:2011年3月期の数値には、2011年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含みません。

Note: Figures for FY2011/3 do not include the March 2011 figures from Hokkaido District Transport Bureau and Tohoku District Transport Bureau.

