

MEMO

SUPER FULL TRAILER SF25

また
来てくださいね!



ご来場いただきありがとうございます。



2024.12月作成

関西ゲートウェイ

を **探検** しよう!
たん けん



ありがとう。



本日はヤマトグループの関西ゲートウェイ「見学コース」に
ようこそお越しくささいました。

また日頃、ヤマトグループの宅急便をはじめとする商品、
サービスをご利用いただきまして、心より感謝申し上げます。



この見学コースは、皆さまに宅急便をはじめとした
サービスを育てていただいたことに対し

“感謝の気持ちをお伝えしたい”そんな想いで設立されました。



トラックを使った民間の運輸会社としては
日本で一番古いヤマト運輸をはじめ、ヤマトグループは
お客さまのご利用があつてこそ成長することができました。



関西ゲートウェイは、今までたくさんのお客さまに
ご利用いただきながら広がった宅急便のネットワークに、
ヤマトグループのさまざまなサービスを「付加価値」として
組み込むことで、今までになかった新しいサービスを
お客さまにご提供いたします。



ヤマトグループの歴史

ダイジェスト

みな
皆さまに支えられ宅急便は
たつきゅうびん
むか
2026年に50周年を迎えます。

1919年

大和運輸株式会社が創立(11月29日)

ヤマトははじめ漢字だったんです!

1957年

クロネコマークの誕生

クロネコマークは宅急便より前にできました。



1976年

宅急便の開始



1981年

ウォークスルー車の試作車が作られる

1982年

「ヤマト運輸株式会社」に社名を変更

1983年

スキー宅急便誕生



1984年

ゴルフ宅急便誕生

1988年

クール宅急便誕生

地域のおいしい食べ物が日本中で食べられるようになったんです!



1997年

日本全国の宅急便ネットワークが完成

小笠原諸島のような離島を含め全国に宅急便で荷物を送れるようになりました。

2000年

台湾で宅急便を開始

2013年

羽田クロノゲート完成



2017年

関西ゲートウェイ完成

2019年

創業100周年



2021年

新型ウォークスルー車(電気自動車)の誕生
クロネコマークをリニューアル

2024年

クロネコヤマト専用の飛行機を導入



2026年

宅急便発売50周年

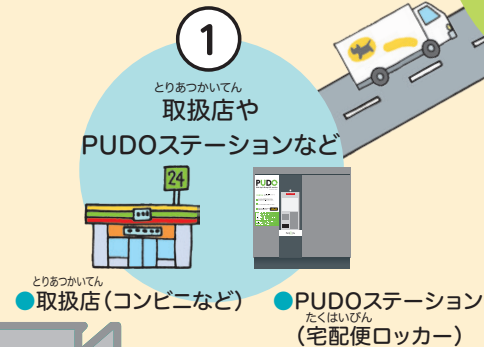
たつきゅうびん

宅急便のしくみ

たつきゅうびん
宅急便がとどこまで

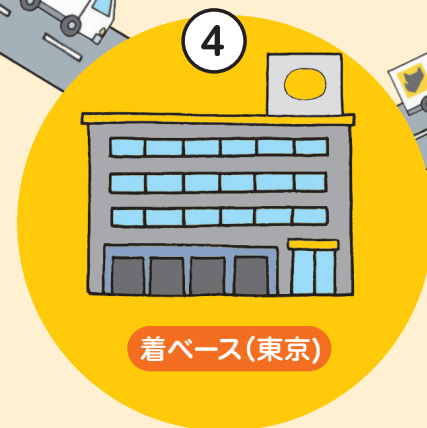


荷物を発送する
お家や会社など



営業所からの荷物を集める
大きなターミナル。
全国に荷物をまとめて送ります。

関西ゲートウェイは
全国にあるベースの
中の1つです。



安全運転で
運びます!



荷物をとどける
お家や会社など



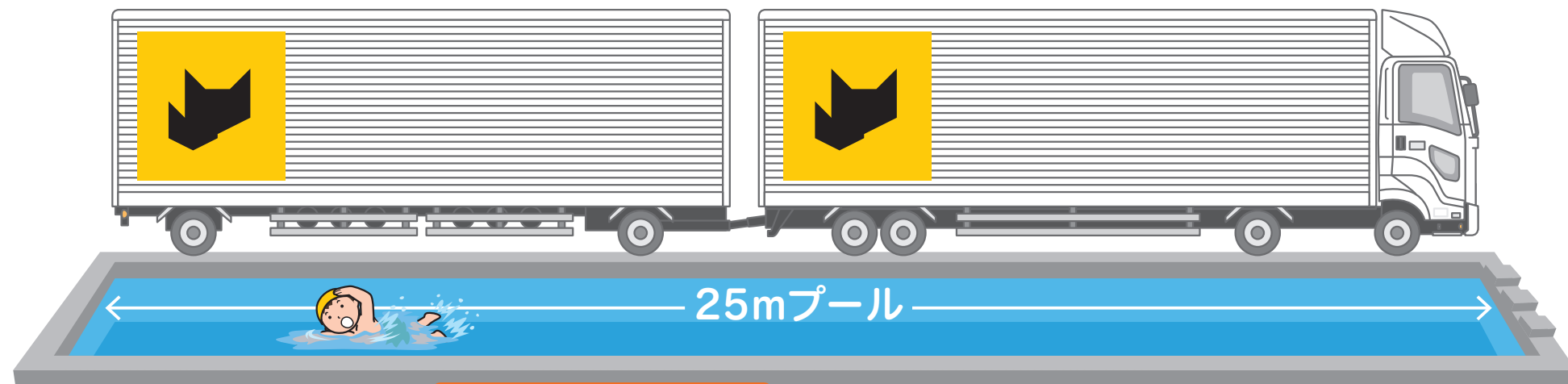
東京都



どうやって荷物がとどこかを見てみましょう!



スーパーフルトレーラSF25



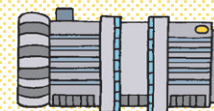
SF25の運行区間



関西ゲートウェイ



中部ゲートウェイ



厚木ゲートウェイ

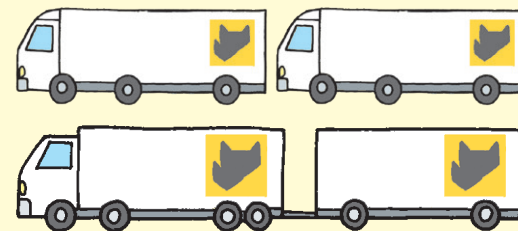


宮城ベース

これまでよりも長いトラック

SF25はたくさん運ぶ！

SF25 1台で大型トラック2台分の荷物を運ぶことができます。排気ガスを減らすことにつながるので、環境に優しいトラックなんです。



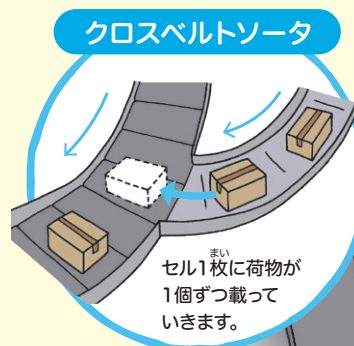
SF25は一緒に運ぶ！



SF25では、ヤマトグループ以外の物流会社の荷物も一緒に運ぶことができます。会社の壁を越えて、物流業界全体の輸送の効率をアップすることができます。

1F~2F 関西ゲートウェイの仕分けのしくみ

仕分けエリアについて見ていきましょう。



フル稼働すると1時間で48,000個も荷物を仕分けられるとっても働きものですよ!

スパイラルコンベア

上の階で流通加工された荷物もクロスベルトソータで仕分けられます。

2F

スキャナー

荷物の行き先が
一瞬で
わかります。

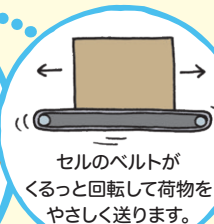


シューター

荷物を行き先別に仕分けします。

セル

荷物がこわれないように安全な仕分けをしています。



2F

1F

東京へ!

1Fでまたカゴ車に荷物を入れて、トラックに載せて出発します。

お届け先のベースに向けて出発!

10

9

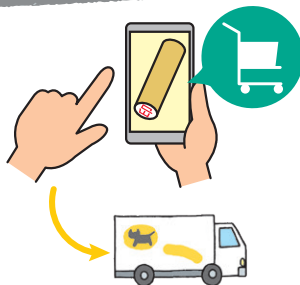
ヤマトグループでは荷物を運ぶ以外にも様々な仕事（付加価値機能）をしているよ！

家電の修理



こわれてしまった
掃除機やアイロンなどの
修理をしてとどけます。

はんこを作る



ネットで注文された
はんこを生産し、
すばやくお客さまに
とどけます。

ピッキングシステム (FRAPS)



商品を倉庫で管理し、
荷づくりをして
送り先へ発送します。

さまざま

宅急便ネットワークにヤマトグループのいろいろなサービスを
「付加価値」として付け加えることで、今までになかった
新しいサービスをお客さまにおとどけします。

ふかかちきのお



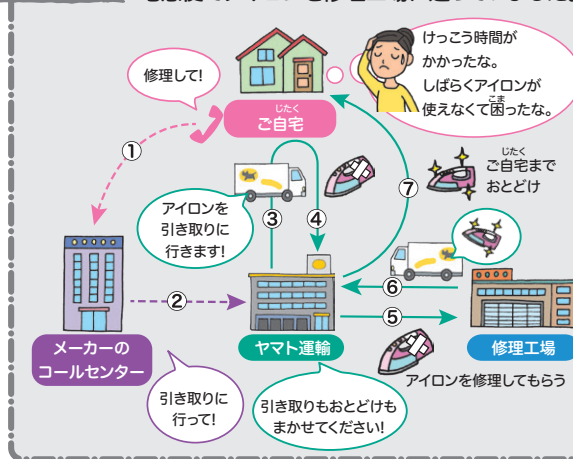
たとえば

アイロンの
修理の流れを
右にある
「今まで」と
「現在」で
比べてみよう！



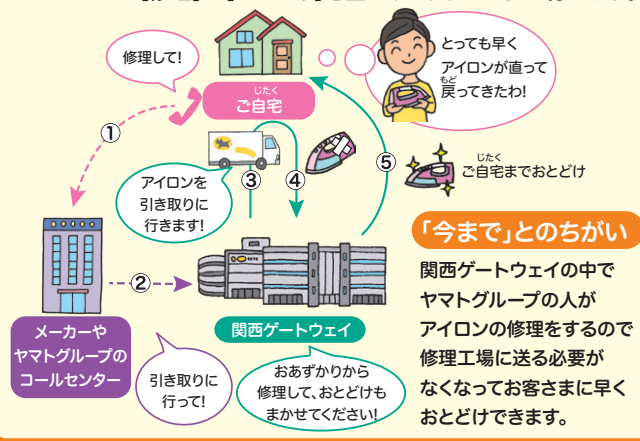
今まで

宅急便でアイロンを修理工場に送っていました。



げんざい
現在

修理工場に送るだけでなく、アイロンの[おあずかり]→
[修理]→[おとどけ]を全てヤマトグループが行います。



「今まで」とのちがい
関西ゲートウェイの中で
ヤマトグループの人が
アイロンの修理をするので
修理工場に送る必要が
なくなってお客さまに早く
おとどけできます。

サステナビリティの取り組み

カーボン ISO 14068-1:2023
ニュートラル配送

宅急便



しょうさい
詳細情報を
WEBサイトで
公開しています。



せっち
屋根の上に太陽光パネルを設置し、
たてもの
作った電力は建物やEVに
使用しています。

バスに荷物も載せて
途中まで運んでもらうことで、
きより
トラックの走る距離が短くなり、
はしめつりよう
CO2排出量を抑えられます。

しょう
障がい者の方も
いっしょ
一緒にお仕事
しています。



たくはいびん
宅配便ロッカーで
荷物を受け取ることが、
さいはいたつ
再配達を減らすことに
つながります。

一人暮らしの
こうれいしゅ はな
高齢者(離れたご家族)のお家に、
IoTの電球を入れて、
見守りサービスをはじめました。

たつきゅうびんえいぎょうしよ しょうめい
宅急便営業所の照明を
LEDに切り替えることで、
はしめつりよう おさ
CO2排出量を抑えています。

EV(電気自動車)や
電動アシスト自転車、台車、
はいしめつりよう
鉄道、フェリーなどで、CO2排出量を
おさ
抑えて荷物を運んでいます。