

MEMO

SUPER FULL TRAILER SF25

ご来場いただきありがとうございます。



ヤマトグループ

2024.12月作成

関西ゲートウェイ

を探検しよう!

たんけん



ありがとう。

本日はヤマトグループの関西ゲートウェイ「見学コース」に
ようこそお越しくださいました。

また日頃、ヤマトグループの宅急便をはじめとする商品、
サービスをご利用いただきまして、心より感謝申し上げます。

この見学コースは、皆さんに宅急便をはじめとした
サービスを育てていただいたことに対し
“感謝の気持ちをお伝えしたい”そんな想いで設立されました。



1



2

トラックを使った民間の運輸会社としては
日本で一番古いヤマト運輸をはじめ、ヤマトグループは
お客様のご利用があってこそ成長することができました。



♡

関西ゲートウェイは、今までたくさんのお客さまに
ご利用いただきながら広がった宅急便のネットワークに、
ヤマトグループのさまざまなサービスを「付加価値」として
組み込むことで、今までになかった新しいサービスを
お客様にご提供いたします。



♡



♡

ヤマトグループの歴史

ダイジェスト

みな
皆さんに支えられ宅急便は
たっきゅうびん
2026年に50周年を迎えます。
むか

1919年 1957年 1976年 1981年 1982年 1983年 1984年 1988年 1997年 2000年 2013年 2017年 2019年 2021年 2024年 2026年

- 大和運輸株式会社が創立（11月29日）
ヤマトははじめ漢字だったんです！
- クロネコマークの誕生
クロネコマークは宅急便より前にできました。
- 宅急便の開始
たっきゅうびん
- ウォームスルーチー車の試作車が作られる
- 「ヤマト運輸株式会社」に社名を変更
うんゆかぶしきがいしゃ
へんこう
- スキー宅急便誕生
たっきゅうびんたんじょう
- ゴルフ宅急便誕生
たっきゅうびんたんじょう
- クール宅急便誕生
たっきゅうびんたんじょう
- 日本全国の宅急便ネットワークが完成
おがさわらしょとう
ちいき
地域のおいしい食べ物が日本中で
食べられるようになりました！
- 台湾で宅急便を開始
たっきゅうびん
- 羽田クロノゲート完成
- 関西ゲートウェイ完成
- 創業100周年
そうぎょう
- 新型ウォークスルー車（電気自動車）の誕生
しんがた
- クロネコマークをリニューアル
- クロネコヤマト専用の飛行機を導入
せんよう
- 宅急便発売50周年
たっきゅうびん
せんじょう

3

4

宅急便のしくみ

大阪府

荷物を発送する
お家や会社など

1

とりあついてん
取扱店や
PUDOステーションなど



24

とりあついてん
取扱店(コンビニなど)



● PUDOステーション
(宅配便ロッカー)

1

セールスドライバー(SD)が
荷物を取りに行きます

2



発 営業所

宅急便がとどくまで

3



発ベース(大阪)

営業所からの荷物を集める
大きなターミナル。
全国に荷物をまとめて送ります。



関西ゲートウェイは
全国にあるベースの
中の1つです。

たっくいっぴん
宅急便がとどくまで



夜中に荷物を
東京へ運びます!

4



着ベース(東京)

安全運転で
運びます!

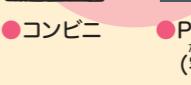
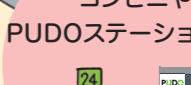
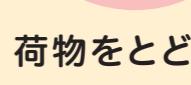


どうやって荷物がとどくかを見てみましょう!

東京都

荷物をとどける
お家や会社など

6



6

コンビニや
PUDOステーションなど



24

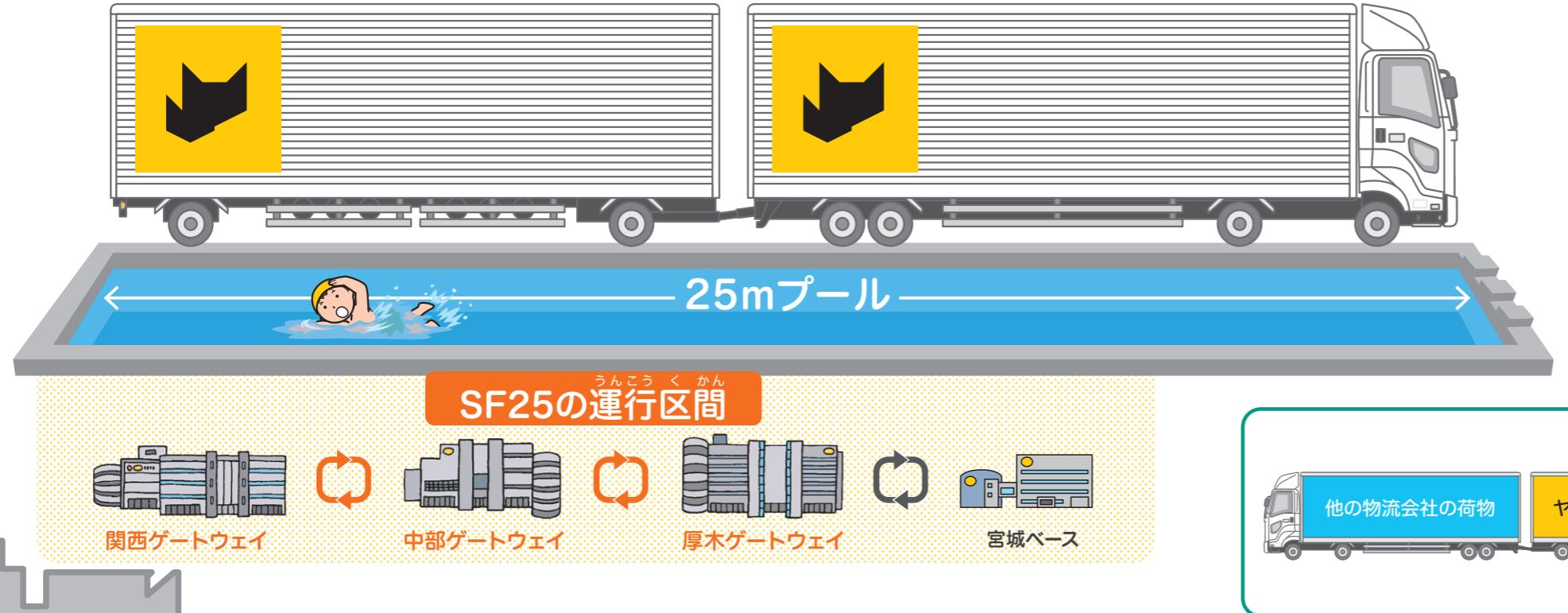
● コンビニ



● PUDOステーション
(宅配便ロッカー)



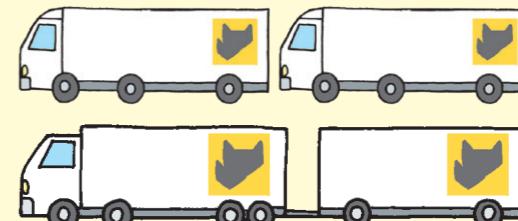
スーパーフルトレーラSF25



これまでよりも長いトラック

SF25はたくさん運ぶ!

SF25 1台で大型トラック2台分の荷物を運ぶことができます。排気ガスを減らすことにつながるので、環境に優しいトラックなんです。



SF25は一緒に運ぶ!

SF25では、ヤマトグループ以外の物流会社の荷物も一緒に運ぶことができます。会社の壁を越えて、物流業界全体の輸送の効率をアップすることができます。



1F~2F

関西ゲートウェイの仕分けのしくみ

仕分けエリアについて見てきましょう。

クロスベルトソータ

フル稼働すると1時間で
48,000個も荷物を
仕分けられる
とっても働きものです!

まい
セル1枚に荷物が
1個ずつ載って
いきます。

スパイラルコンベア

上の階で流通加工された
荷物もクロスベルトソータで
仕分けられます。

2F

シーター

荷物を行き先別に
仕分けします。

セル

荷物がこわれないように
安全な仕分けを
しています。

2F

人の手だけでなく
機械を使って大量の
荷物もすばやく安全に
仕分けています!



まえづめはんそうぎ
前詰搬送機

ベルトコンベアのスタート地点まで
自動的に荷物がカゴ車のまま
運ばれていきます。

1F

スキャナー

荷物の
行き先が
一瞬で
わかります。



カゴ車は荷物を大量に載せても、
こわさずにすばやく運べます。

1F

東京へ!

1Fでまたカゴ車に
荷物を入れて、トラックに
載せて出発します。

お届け先のベースに
向けて出発!



9

荷物は人の手でカゴ車からベルトコンベアに載せられます。

10



ヤマトグループでは荷物を運ぶ以外にも様々な仕事（附加価値機能）をしているよ！

さまざま

ふかかちきのう

家電の修理



こわれてしまった
掃除機やアイロンなどの
修理をしてとどけます。

はんこを作る



ネットで注文された
はんこを生産し、
すばやくお客様に
とどけます。

ピッキングシステム (FRAPS)



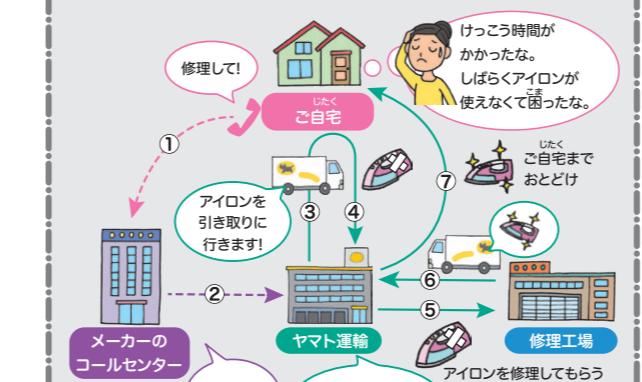
商品を倉庫で管理し、
荷づくりをして
送り先へ発送します。

たっきゅうひん
宅急便ネットワークにヤマトグループのいろいろなサービスを
「附加価値」として付け加えることで、今までになかった
新しいサービスをお客さまにおとどけします。

たとえば
アイロンの
修理の流れを
右にある
「今まで」と
「現在」で
比べてみよう！

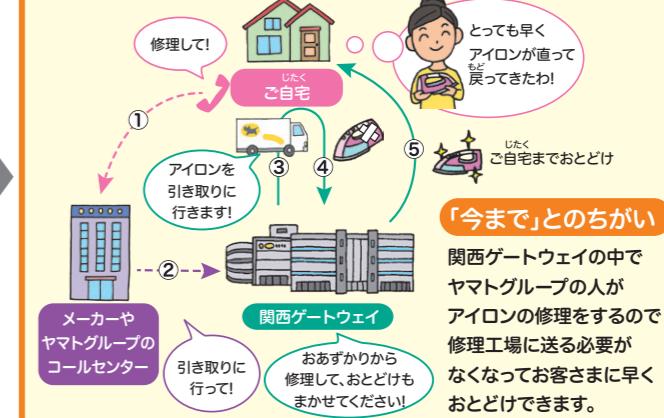
今まで

宅急便でアイロンを修理工場に送っていました。



現在

修理工場に送るだけでなく、アイロンの「おあずかり」→
[修理]→[おとどけ]を全てヤマトグループが行います。



サステナビリティの取り組み

カーボン ISO 14068-1:2023
ニュートラル配送

宅急便



詳しく
詳細情報を
WEBサイトで
公開しています。

