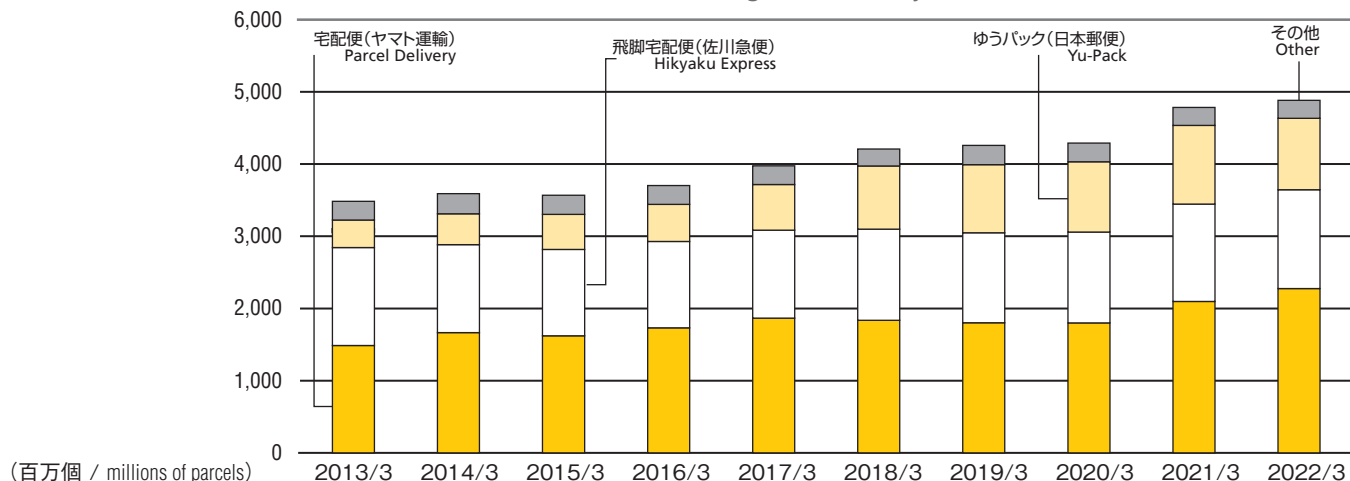


宅配便取扱個数の推移

Takuhaibin (Door-to-Door Parcel Delivery) Delivery Volume

(百万個/millions of parcels) ※航空宅配便を除く Excluding Takuhaibin by air



(百万個 / millions of parcels)	2013/3	2014/3	2015/3	2016/3	2017/3	2018/3	2019/3	2020/3	2021/3	2022/3
総計 Total volume	3,485	3,595	3,570	3,704	3,977	4,211	4,260	4,290	4,784	4,882
宅配便(ヤマト運輸) Parcel Delivery (Yamato Transport)	1,487	1,665	1,622	1,731	1,867	1,836	1,803	1,799	2,096	2,275
飛脚宅配便(佐川急便) Hikyaku Express (Sagawa Express)	1,356	1,218	1,196	1,198	1,218	1,262	1,246	1,257	1,347	1,369
ゆうパック(日本郵便) Yu-Pack (Japan Post)	382	428	485	513	632	875	942	974	1,090	988
ヤマト運輸のシェア(%) Yamato's Market Share	42.7	46.3	45.4	46.7	46.9	43.6	42.3	42.0	43.8	46.6

出所:国土交通省

The source: Ministry of Land,Infrastructure,Transport and Tourism of Japan

注:国土交通省調べによる2023年3月期宅配便(トラック)取扱個数は2023年5月末現在開示がありませんので、2022年3月期までの取扱個数のみ記載しております。 Note: The table above only refers to the delivery volume of small parcels until FY2022/3 since the delivery volume of Takuhaibin by truck for FY2023/3 is not disclosed from the Ministry of Land,Infrastructure,Transport and Tourism of Japan as of the end of May 2023.

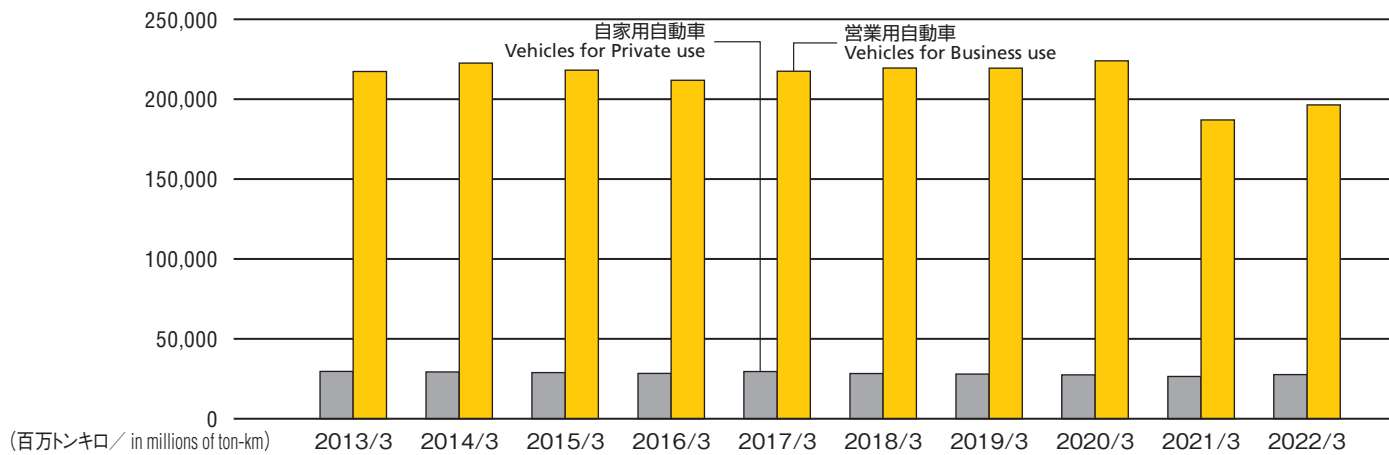
注:2017年10月より日本郵便が取り扱う「ゆうパケット」が宅配便取扱個数に含めて集計されております。

Note: "Yu-Packet" handled by Japan Post is included in the delivery volume of Takuhaibin from October 2017.

貨物自動車輸送量の推移

Volume of Freight Transport

(百万トンキロ/in millions of ton-km)



(百万トンキロ / in millions of ton-km)	2013/3	2014/3	2015/3	2016/3	2017/3	2018/3	2019/3	2020/3	2021/3	2022/3
自家用自動車 Vehicles for Private use	29,620	29,252	28,848	28,335	29,503	28,303	27,977	27,459	26,421	27,656
営業用自動車 Vehicles for Business use	217,351	222,584	218,143	211,860	217,488	219,479	219,418	224,012	186,999	196,439

出所:国土交通省

The source: Ministry of Land,Infrastructure,Transport and Tourism of Japan

注:2020年4月より貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法が変更されたため、2020年3月期以前も同基準の算出方法による数値へ変更しております。

Note: Due to the change in the survey method and tabulation method for freight vehicles for Business use from April 2020, the figures of FY2020/3 and earlier also have been changed to the same standard calculation method.