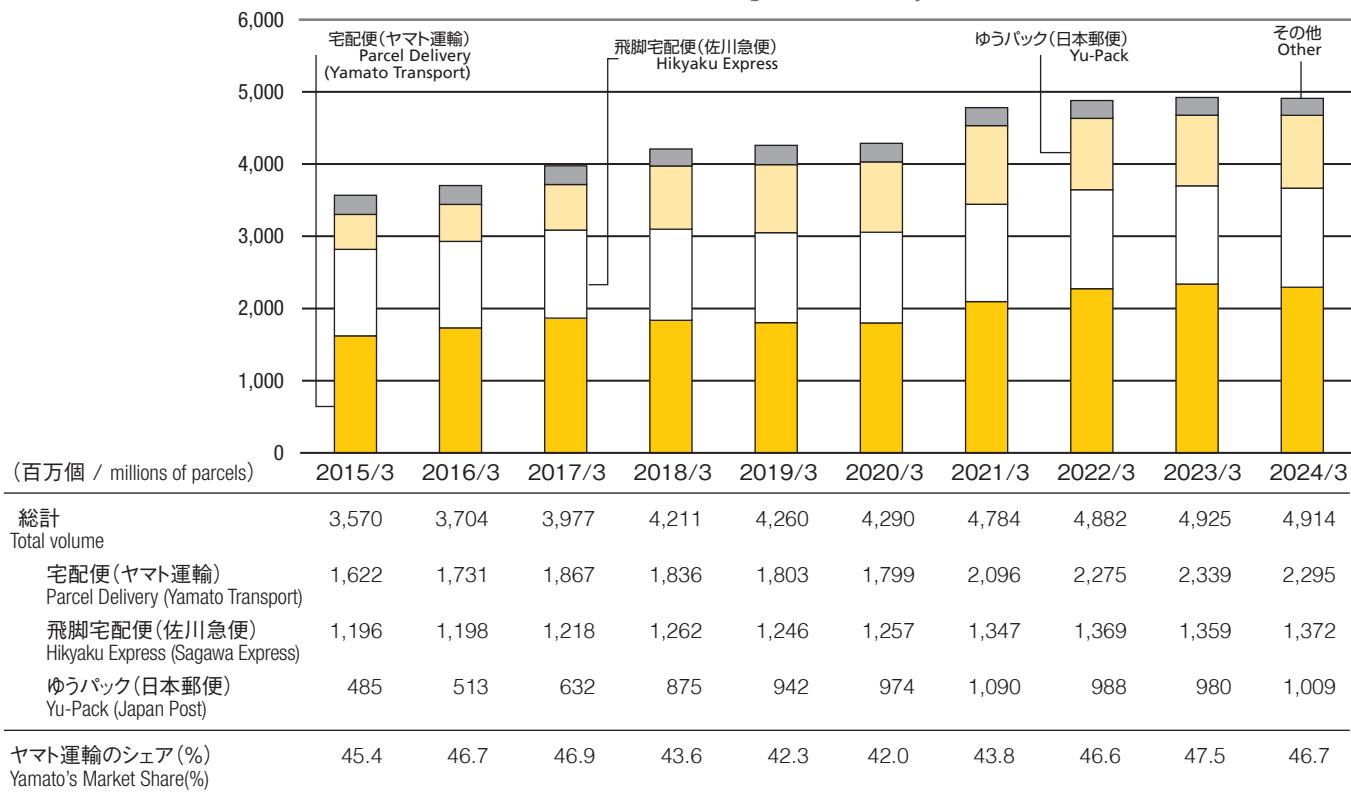


## 宅配便取扱個数の推移

## Takuhaibin (Door-to-Door Parcel Delivery) Delivery Volume

(百万個／millions of parcels) ※航空宅配便を除く Excluding Takuhaibin by air



出所:国土交通省

The source: Ministry of Land,Infrastructure,Transport and Tourism of Japan

注:国土交通省調べによる2025年3月期宅配便(トラック)取扱個数は2025年5月末現在開示がありませんので、2024年3月期までの取扱個数のみ記載しております。  
Note: The table above only refers to the delivery volume of Takuhaibin by truck until FY2024/3 since the delivery volume of Takuhaibin by truck for FY2025/3 is not disclosed from the Ministry of Land,Infrastructure,Transport and Tourism of Japan as of the end of May 2025.

注:ヤマト運輸が取り扱う「ネコポス」「クロネコゆうパケット」が宅配便取扱個数に含めて集計されております。

Note: "Nekopos" and "Kuroneko Yu-Packet" handled by Yamato Transport are included in the delivery volume of Takuhaibin.

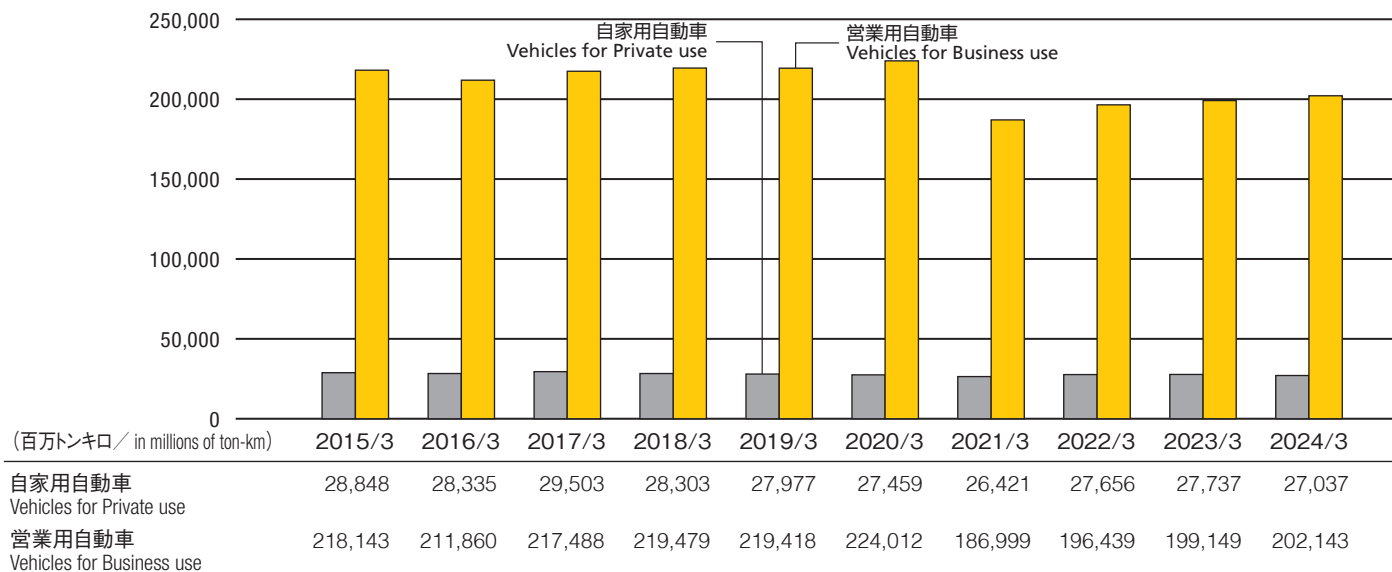
注:2017年10月より日本郵便が取り扱う「ゆうパケット」が宅配便取扱個数に含めて集計されております。

Note: "Yu-Packet" handled by Japan Post is included in the delivery volume of Takuhaibin from October 2017.

## 貨物自動車輸送量の推移

## Volume of Freight Transport

(百万トンキロ／in millions of ton-km)



出所:国土交通省

The source: Ministry of Land,Infrastructure,Transport and Tourism of Japan

注:2020年4月より貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法が変更されたため、2020年3月期以前も同基準の算出方法による数値へ変更しております。

Note: Due to the change in the survey method and tabulation method for freight vehicles for Business use from April 2020, the figures of FY2020/3 and earlier also have been changed to the same standard calculation method.

注:国土交通省調べによる2025年3月期貨物自動車輸送量は、2025年5月末現在開示がありませんので、2024年3月期までの輸送量のみ記載しております。

Note: The table above only refers to the volume of freight transport until FY2024/3 since the volume of freight transport for FY2025/3 is not disclosed from the Ministry of Land,Infrastructure,Transport and Tourism of Japan as of the end of May 2025.