



2020年11月13日

「運転免許不要」「CO₂排出ゼロ※」「荷物格納BOX着脱可能」な 次世代集配モビリティを活用した集配の実証実験を開始 ～多様な雇用機会の創出と、集配効率のさらなる向上を目指して～

ヤマトホールディングス株式会社（本社：東京都中央区、代表取締役社長：長尾裕）は、2020年11月19日から千葉県市川市で「ECエコシステム」の構築に向けた次世代集配モビリティの集配実証実験を開始します。

※走行中のCO₂排出ゼロ



記

1. 背景および目的

現在ヤマトグループは、国内外の企業と積極的に連携し、社会のニーズに持続的に応える「ECエコシステム」の構築に取り組んでいます。今回その実現に向けた取り組みの一つとして、ドイツのスタートアップであるRYTLE社が開発した「運転免許不要」「CO₂排出ゼロ」「荷物格納BOX着脱可能」な次世代集配モビリティによる集配の実証実験を行います。

RYTLE社のモビリティは、多様な雇用機会の創出や内燃機関型自動車（集配車両）からの切り替えによるCO₂排出量削減はもちろん、車体と荷物格納BOXが着脱できるメリットを生かした輸送の効率化、配達距離や輸配送工程の短縮化など、特に都市部におけるラストマイル・モビリティの最適解となる可能性を秘めています。

今回の実証実験をもとに各種規制に適合するための改良を行い、今後は日本全国への導入を目指します。

2. 導入するモビリティの仕様と特徴

【仕様】

3 輪の電動自転車

全長 270 cm 全幅 120 cm 最大積載量 120kg

【特徴】

- (1) 運転免許不要
- (2) 走行中の CO₂排出はゼロ
- (3) 後方の荷物格納 BOX の着脱が可能



3. 実証実験について

千葉県市川市の一部エリアに導入し、実際に集荷・配達を行います。

※本来荷物格納 BOX は取り外しが可能ですが、今回の実験は車体に固定した状態で行います。

4. 今後の展開

今回の集配実証実験をもとに関係者と連携し、各種規制に適合した改良を行い、本格稼働を目指します。

また、着脱可能な荷物格納 BOX を活用した、配達エリア単位での事前仕分けによる輸送工程の大幅な短縮や、遊休スペースを利用した新たな集配オペレーションの検討などを行います。

今後も持続的に成長が見込まれる EC を物流で支えることで、豊かで持続的な社会を実現する「EC エコシステム」の構築を目指します。



以 上

参考：RYTLE 社について

ドイツブレーメンに拠点を置くスタートアップ企業。

都市のラストマイル配送において直面する交通渋滞や環境などへの課題に焦点を当て、開発したモビリティは、配達効率の向上や交通渋滞の緩和、環境への対応が評価され、ヨーロッパを中心に E コマース、F&B、食料品業界や UPS、DHL などの大手物流企業界で 500 台以上の導入実績がある。

WEB サイト：www.rytle.com

【本ニュースリリースに関するお問い合わせ】

<一般の方>

ヤマト運輸株式会社 コールセンター TEL：0120-01-9625

<報道関係の方>

ヤマトホールディングス株式会社 コーポレートコミュニケーション戦略担当

TEL：03-3541-4141 mail：koho@kuronekoyamato.co.jp